

GESTION DEBLAIS HORS SOURCES CONCENTREES PAR SECTEUR

Phasage	Zone	Maille	Volume estimé (m3)	Tonnage (T)	COÛT EXCAVATION (€HT)	COÛT REMBLAIEMENT (€ HT)* pour matériaux pouvant être réemployés directement dans zone de remblais du projet	COÛT Transport-traitement hors site (€HT)	SURCOÛT Transport-traitement hors site (€HT)
PHASE 1 RIVE DROITE AYGALES	QUINCANOR - bordure BRIANCON	M3a	90	162	1620	1620	0	0
			90	162	1620	4860	2430	
			45	81	810	2430	1215	
		M3b	100	180	1800	1800	0	0
			50	90	900	2700	1350	
		M4a	100	180	1800	1800	2700	0
			100	180	1800	2700	0	
		M4b	110	198	1980	2970	0	
			55	99	990	1485	0	
		M5a	0	0	0	0	0	
			40	72	720	1080	720	0
		M5b	0	0	0	0	0	
			0	0	0	0	0	
		M6a	0	0	0	0	0	
			45	81	810	1215	0	
		M6b	0	0	0	0	0	
			0	0	0	0	0	
		M7a	90	162	1620	2430	0	
			45	81	810	1215	0	
		M7b	0	0	0	0	0	
			50	90	900	1350	0	
		M8a	90	162	1620	1620	1620	0
			45	81	810	810	810	0
		M8b	90	162	1620	1620	1620	0
			45	81	810	1215	810	0
		M9a	80	144	1440	5040	2880	
			80	144	1440	4320	2160	
		M9b	40	72	720	2520	1440	
			80	144	1440	5040	2880	
		M10a	40	72	720	2160	1080	
			100	180	1800	1800	0	
		M10b	100	180	1800	6300	3600	
			50	90	900	3150	1800	
		Mailles non caractérisées	Mailles hors sondages	2640	4752	47520	142560	71280
			Mailles hors sondages	1300	2340	23400	70200	35100
Mailles hors sondages	650		1170	11700	35100	17550		
<b>Total maillage ERG</b>			<b>2140</b>	<b>3852</b>	<b>38520</b>		<b>63810</b>	<b>22635</b>
dont caractérisé			1835	3303	33030	11070	47340	14400
dont non caractérisé			305	549	5490		16470	8235
<b>Mailles sans sondages caract déblais</b>			<b>4590</b>	<b>8262</b>	<b>82620</b>		<b>247860</b>	<b>123930</b>
<b>Total</b>			<b>6730</b>	<b>12114</b>	<b>121140</b>	<b>11070</b>	<b>311670</b>	<b>146565</b>

Volumes réemployables dans zones de remblais prévus au projet	
Phase 1 :	1175
Phase 2 :	542
<b>TOTAL</b>	<b>1717</b>
Volumes réemployables dans zones de sources concentrées excavées hors zone de déblais prévus au projet	
Phase 1 :	1510
Phase 2 :	1430
<b>TOTAL</b>	<b>2940</b>



PHASE 2 AYGALADES ET RIVE GAUCHE	Station-service - BALITRAN	M11	132	238	2376	2376	0	0	
		M12a	0	0	0	0	0	0	
			0	0	0	0	0	0	
			120	216	2160	2160	7560	4320	
		M12b	120	216	2160	2160	7560	4320	
			60	108	1080	1080	1620	0	
		M13a	96	173	1728	1728	2592	0	
		M13b	0	0	0	0	0	0	
			0	0	0	0	0	0	
			0	0	0	0	0	0	
	M14	102	184	1836	1836	5508	2754		
	M54	144	259	2592	2592	9072	5184		
	M55	102	184	1836	1836	6426	3672		
	QUINCANOR - Rive droite du ruisseau AYGALADES	M15a	M15a	50	90	900	900	0	0
				25	45	450	450	675	0
				0	0	0	0	0	0
		M15b	M15b	150	270	2700	2700	2700	0
				150	270	2700	2700	4050	0
				150	270	2700	2700	4050	0
				150	270	2700	2700	8100	4050
				75	135	1350	1350	4050	2025
				0	0	0	0	0	0
		M16a	M16a	120	216	2160	2160	2160	0
				120	216	2160	2160	0	0
				60	108	1080	1080	0	0
		M16b	M16b	100	180	1800	1800	1800	0
				100	180	1800	1800	0	0
				100	180	1800	1800	0	0
		M17	M17	300	540	5400	5400	8100	0
				300	540	5400	5400	5400	0
				300	540	5400	5400	0	0
				300	540	5400	5400	0	0
				150	270	2700	2700	8100	4050
		M18a	M18a	90	162	1620	1620	5670	3240
				0	0	0	0	0	0
				0	0	0	0	0	0
		M18b	M18b	250	450	4500	4500	15750	9000
				0	0	0	0	0	0
				250	450	4500	4500	15750	9000
				125	225	2250	2250	6750	3375
		M19a	M19a	120	216	2160	2160	3240	0
				120	216	2160	2160	7560	4320
				60	108	1080	1080	3780	2160
		M19b	M19b	200	360	3600	3600	5400	0
				200	360	3600	3600	12600	7200
				200	360	3600	3600	12600	7200
				100	180	1800	1800	5400	2700
		M20a	M20a	250	450	4500	4500	15750	9000
				250	450	4500	4500	15750	9000
				250	450	4500	4500	6750	0
				125	225	2250	2250	6750	3375
				0	0	0	0	0	0
		M20b	M20b	80	144	1440	1440	5040	2880
				80	144	1440	1440	5040	2880
				40	72	720	720	2520	1440
		M21a	M21a	70	126	1260	1260	4410	2520
				70	126	1260	1260	4410	2520
				35	63	630	630	2205	1260
		M21b	M21b	240	432	4320	4320	15120	8640
				240	432	4320	4320	15120	8640
				240	432	4320	4320	15120	8640
				120	216	2160	2160	12960	6480
				0	0	0	0	6480	3240
	M22a	M22a	140	252	2520	2520	8820	5040	
			140	252	2520	2520	3780	0	
			140	252	2520	2520	3780	0	
			140	252	2520	2520	7560	3780	
			70	126	1260	1260	3780	1890	
	M22b	M22b	20	36	360	360	1260	720	
			20	36	360	360	540	0	
	M23	10	18	180	180	270	0		
	EPF - Caravelle Rive gauche du ruisseau AYGALADES	M24	60	108	1080	1080	3780	2160	
		M25	120	216	2160	2160	6480	3240	
			60	108	1080	1080	3240	1620	
		M26	100	180	1800	1800	6300	3600	
			50	90	900	900	3150	1800	
		M27	100	180	1800	1800	6300	3600	
			50	90	900	900	3150	1800	
		M28	90	162	1620	1620	5670	3240	
			45	81	810	810	2835	1620	
		M29	100	180	1800	1800	5400	2700	
	M30	50	90	900	900	2700	1350		
	M31	70	126	1260	1260	3780	1890		
		35	63	630	630	3780	1890		
		120	216	2160	2160	6480	3240		
	M32	144	259	2592	2592	7776	3888		
	M33	0	0	0	0	0	0		
		90	162	1620	1620	1620	0		
	Mailles hors sondages	180	324	3240	3240	9720	4860		
	Mailles hors sondages	90	162	1620	1620	4860	2430		
	Supermercado - LESSEPS	M53	0	0	0	0	0	0	
			50	90	900	900	3150	1800	
	<b>Total maillage ERG</b>		<b>10205</b>	<b>18369</b>	<b>183690</b>		<b>439389</b>	<b>217098</b>	
	dont caractérisé		8039	14470	144702	35496	322425	158616	
	dont non caractérisé		2166	3899	38988		116964	58482	
	Mailles sans sondages caract déblais		270	486	4860		14580	7290	
	<b>Total</b>		<b>10475</b>	<b>18855</b>	<b>188550</b>	<b>35496</b>	<b>453969</b>	<b>224388</b>	



PHASE 1 Plaine	FOURRIERE	M34a	198	356	3564	5346	0	
		M34b	170	306	3060	4590	0	
		M35	85	153	1530	2295	0	
		M36	550	990	9900	14850	0	
		M37a	275	495	4950	7425	0	
		M37b	420	756	7560	3780	0	
		M37c	210	378	3780	1890	0	
		M38a	400	720	7200	3600	0	
		M38b	200	360	3600	1800	0	
		M39	50	90	900	450	0	
		M40	50	90	900	450	0	
		M41	50	90	900	450	0	
		M42	50	90	900	450	0	
		M43a	50	90	900	450	0	
		M43b	50	90	900	450	0	
		M44a	50	90	900	450	0	
		M44b	50	90	900	450	0	
		M44c	50	90	900	450	0	
		M44d	50	90	900	450	0	
		M45a	50	90	900	450	0	
		M45b	50	90	900	450	0	
		M46a	50	90	900	450	0	
		M46b	50	90	900	450	0	
		M46c	50	90	900	450	0	
		M46d	50	90	900	450	0	
		M47a	50	90	900	450	0	
		M47b	50	90	900	450	0	
		M48	50	90	900	450	0	
		M49a	50	90	900	450	0	
		M49b	50	90	900	450	0	
		M49c	50	90	900	450	0	
		M49d	50	90	900	450	0	
		M49e	50	90	900	450	0	
		M50a	50	90	900	450	0	
		M50b	50	90	900	450	0	
		M51a	50	90	900	450	0	
		M51b	50	90	900	450	0	
		M52	50	90	900	450	0	
		Mailles non caractérisées						
			Mailles hors sondages	1170	2106	21060	63180	31590
			Mailles hors sondages	1020	1836	18360	55080	27540
			Mailles hors sondages	510	918	9180	27540	13770
			<b>Total maillage ERG</b>	<b>13288</b>	<b>23918</b>	<b>239184</b>	<b>544581</b>	<b>241695</b>
			dont caractérisé	11223	20201	202014	433071	185940
			dont non caractérisé	2065	3717	37170	111510	55755
			<b>Mailles sans sondages caract déblais</b>	<b>2700</b>	<b>4860</b>	<b>48600</b>	<b>145800</b>	<b>72900</b>
			<b>Total</b>	<b>15988</b>	<b>28778</b>	<b>287784</b>	<b>690381</b>	<b>314595</b>
		PHASE 2 Rue Caravelle - Bellevue	Mailles non caractérisées					
			Mailles hors sondages	462	832	8316	24948	12474
			Mailles hors sondages	1620	2916	29160	87480	43740
			Mailles hors sondages	810	1458	14580	43740	21870
			<b>Total maillage ERG</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
			dont caractérisé	0	0	0	0	0
			dont non caractérisé	0	0	0	0	0
			<b>Mailles sans sondages caract déblais</b>	<b>2892</b>	<b>5206</b>	<b>52056</b>	<b>156168</b>	<b>78084</b>
			<b>Total</b>	<b>2892</b>	<b>5206</b>	<b>52056</b>	<b>156168</b>	<b>78084</b>

GESTION DEBLAIS HORS SOURCES CONCENTREES PAR SECTEUR

Maille	Volume estimé (m3)	Tonnage (T)	COUT EXCAVATION (€HT)	COUT REMBLAIEMENT (€ HT)* pour matériaux pouvant être réemployés directement dans zone de remblais du projet	COUT Transport-traitement hors site (€HT)	SURCOUT Transport-traitement hors site (€HT)
<b>Total maillage ERG</b>	<b>25633</b>	<b>46139</b>	<b>461394</b>		<b>1047780</b>	<b>481428</b>
dont caractérisé	21097	37975	379746		802836	358956
dont non caractérisé	4536	8165	81648		244944	122472
<b>Mailles sans sondages caract déblais</b>	<b>10452</b>	<b>18814</b>	<b>188136</b>		<b>564408</b>	<b>282204</b>
<b>Total</b>	<b>36085</b>	<b>64953</b>	<b>649530</b>	65196	<b>1612188</b>	<b>763632</b>

\*pour les mailles non caractérisées (environ 15 000 m3), il a été pris comme hypothèse 75% de sols admissibles en K3+ et 25% de sol admissibles en ISD1

