

GESTION DEBLAIS HORS SOURCES CONCENTREES PAR SECTEUR

Phasage	Zone	Maille	Volume estimé (m3)	Tonnage (T)	COUT EXCAVATION (€HT)	COUT REMBLAIEMENT (€ HT)* pour matériaux pouvant être réemployés directement dans zone de remblais du projet	COUT Transport-traitement hors site (€HT)	SURCOUT Transport-traitement hors site (€HT)		
PHASE 1 RIVE DROITE AYGALADES	QUINCANOR - bordure BRIANCON	M3a	90	162	1620	1620	0	0		
			90	162	1620		4860	2430		
			45	81	810		2430	1215		
		M3b	100	180	1800	1800	0	0		
			50	90	900		2700	1350		
		M4a	100	180	1800		2700	0		
			100	180	1800		2700	0		
		M4b	110	198	1980		2970	0		
			55	99	990		1485	0		
		M5a	0	0	0		0	0		
			0	0	0		0	0		
		M5b	40	72	720		1080	0		
			0	0	0		0	0		
		M6a	0	0	0		0	0		
			0	0	0		0	0		
		M6b	45	81	810		1215	0		
			0	0	0		0	0		
		M7a	0	0	0		0	0		
			0	0	0		0	0		
		M7b	90	162	1620		2430	0		
			45	81	810		1215	0		
		M8a	0	0	0		0	0		
			50	90	900		1350	0		
		M8b	90	162	1620	1620	0	0		
			45	81	810	810	0	0		
		M9a	90	162	1620	1620	2430	0		
			45	81	810	810	1215	0		
		M9b	80	144	1440		5040	2880		
			80	144	1440		4320	2160		
		M10a	40	72	720		2520	1440		
			80	144	1440		5040	2880		
		M10b	40	72	720		2160	1080		
			100	180	1800	1800	0	0		
		M10b	100	180	1800	1800	0	0		
			50	90	900		1350	0		
		Mailles non caractérisées	2640	4752	47520		142560	71280		
			1300	2340	23400		70200	35100		
		Total maillage ERG			2140	3852	38520		63810	22635
		dont caractérisé			1835	3303	33030		47340	14400
		dont non caractérisé			305	549	5490		16470	8235
Mailles sans sondages caract déblais			4590	8262	82620		247860	123930		
Total			6730	12114	121140	11070	311670	146565		



Volumes à réemployer dans zones de remblais prévus au projet	
Phase 1 :	1175
Phase 2 :	1028
<b>TOTAL</b>	<b>2203</b>
Volumes à réemployer dans zones de sources concentrées excavées hors zone de déblais prévus au projet	
Phase 1 :	1510
Phase 2 :	1430
<b>TOTAL</b>	<b>2940</b>

Station-service - BALITRAN	M11	132	238	2376	2376	0	0
	M12a	0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0
	M12b	120	216	2160	2160	0	0
		120	216	2160	2160	0	0
		60	108	1080	1080	1620	0
	M13a	96	173	1728		2592	0
	M13b	0	0	0		0	0
		0	0	0		0	0
0		0	0		0	0	
M14	102	184	1836		5508	2754	
M54	144	259	2592	2592	0	0	
M55	102	184	1836	1836	0	0	
M15a	50	90	900	900	0	0	
	25	45	450		675	0	
	0	0	0		0	0	
M15b	150	270	2700	2700	0	0	
	150	270	2700		4050	0	
	150	270	2700		4050	0	
	150	270	2700		8100	4050	
	75	135	1350		4050	2025	
	0	0	0		0	0	
M16a	120	216	2160	2160	0	0	
	120	216	2160	2160	0	0	
	60	108	1080	1080	0	0	
M16b	100	180	1800	1800	0	0	
	100	180	1800	1800	0	0	
	100	180	1800	1800	0	0	
M17	50	90	900	900	0	0	
	300	540	5400	5400	8100	0	
	300	540	5400	5400	0	0	
	300	540	5400	5400	0	0	
	300	540	5400	5400	0	0	
	150	270	2700		8100	4050	
M18a	90	162	1620		5670	3240	
	0	0	0		0	0	
	0	0	0		0	0	
M18b	250	450	4500		15750	9000	
	0	0	0		0	0	
	250	450	4500		15750	9000	
	125	225	2250		6750	3375	
M19a	0	0	0		0	0	
	120	216	2160		3240	0	
	120	216	2160		7560	4320	
M19b	60	108	1080		3780	2160	
	200	360	3600		5400	0	
	200	360	3600		12600	7200	
	200	360	3600		12600	7200	
	200	360	3600		12600	7200	
M20a	100	180	1800		5400	2700	
	0	0	0		0	0	
	250	450	4500		15750	9000	
	250	450	4500		15750	9000	
	250	450	4500		15750	9000	
M20b	125	225	2250		6750	3375	
	0	0	0		0	0	
	80	144	1440		5040	2880	
	80	144	1440		5040	2880	
M21a	40	72	720		2520	1440	
	70	126	1260		4410	2520	
	70	126	1260		4410	2520	
M21b	35	63	630		2205	1260	
	240	432	4320		15120	8640	
	240	432	4320		15120	8640	
	240	432	4320		15120	8640	
	120	216	2160		6480	3240	
M22a	0	0	0		0	0	
	140	252	2520		8820	5040	
	140	252	2520		3780	0	
	140	252	2520		3780	0	
	140	252	2520		7560	3780	
M22b	70	126	1260		3780	1890	
	0	0	0		0	0	
	20	36	360		1260	720	
M23	20	36	360		540	0	
	10	18	180		270	0	
	60	108	1080		3780	2160	
M24	120	216	2160		6480	3240	
	60	108	1080		3240	1620	
	100	180	1800		6300	3600	
M25	50	90	900		3150	1800	
	100	180	1800		6300	3600	
	50	90	900		3150	1800	
M26	100	180	1800		6300	3600	
	50	90	900		3150	1800	
	90	162	1620		5670	3240	
M27	45	81	810		2835	1620	
	100	180	1800		5400	2700	
	50	90	900		2700	1350	
M28	70	126	1260		3780	1890	
	70	126	1260		3780	1890	
	35	63	630		1890	945	
M29	120	216	2160		6480	3240	
	144	259	2592		7776	3888	
	0	0	0		0	0	
M30	0	0	0		0	0	
	90	162	1620	1620	0	0	
	0	0	0		0	0	
M31	180	324	3240		9720	4860	
	90	162	1620		4860	2430	
	0	0	0		0	0	
M32	0	0	0		0	0	
	0	0	0		0	0	
	0	0	0		0	0	
M33	0	0	0		0	0	
	0	0	0		0	0	
	0	0	0		0	0	
Supermercado - LESSEPS	Mailles hors sondages	180	324	3240		9720	4860
	Mailles hors sondages	90	162	1620		4860	2430
	M53	0	0	0		0	0
PHASE 2 AYGALADES ET RIVE GAUCHE	50	90	900		3150	1800	
	<b>Total maillage ERG</b>	<b>10205</b>	<b>18369</b>	<b>183690</b>		<b>408771</b>	<b>199602</b>
	dont caractérisé	8039	14470	144702		291807	141120
	dont non caractérisé	2166	3899	38988		116964	58482
	Mailles sans sondages caract déblais	270	486	4860		14580	7290
	<b>Total</b>	<b>10475</b>	<b>18855</b>	<b>188550</b>	44244	<b>423351</b>	<b>206892</b>



PHASE 1 Plaine	FOURRIERE	M34a	198	356	3564		5346	0
		M34b	170	306	3060		4590	0
		M35	85	153	1530		2295	0
			550	990	9900		14850	0
		M36	275	495	4950		7425	0
			420	756	7560	3780	0	0
		M37a	210	378	3780	1890	0	0
			400	720	7200	3600	0	0
		M37b	200	360	3600	1800	0	0
			50	90	900	450	0	0
		M38a	50	90	900	450	0	0
			50	90	900		2700	1350
		M38b	25	45	450		1350	675
			0	0	0		0	0
		M39	0	0	0		0	0
			300	540	5400		18900	10800
		M40	150	270	2700		4050	0
			480	864	8640		30240	17280
		M41	240	432	4320		15120	8640
			460	828	8280		28980	16560
		M42	230	414	4140		6210	0
			40	72	720		2520	1440
		M43a	20	36	360		1260	720
			0	0	0		0	0
		M43b	120	216	2160		3240	0
			60	108	1080		3240	1620
		M43c	60	108	1080		1620	0
			30	54	540		1620	810
		M44a	140	252	2520		3780	0
			70	126	1260		4410	2520
		M44b	100	180	1800		2700	0
			100	180	1800		6300	3600
		M44c	100	180	1800		5400	2700
			50	90	900		2700	1350
		M44d	150	270	2700		4050	0
			150	270	2700		9450	5400
		M45a	75	135	1350		4050	2025
			200	360	3600		5400	0
		M45b	100	180	1800		6300	3600
			180	324	3240	1620	0	0
		M46a	90	162	1620		2430	0
			370	666	6660		23310	13320
		M46b	370	666	6660		9990	0
			185	333	3330		9990	4995
		M46c	100	180	1800		2700	0
			50	90	900		1350	0
		M46d	80	144	1440		2160	0
			80	144	1440		2160	1080
		M47a	40	72	720		2160	1080
			130	234	2340		3510	0
		M47b	130	234	2340		3510	0
			130	234	2340		7020	3510
		M47c	65	117	1170		3510	1755
			180	324	3240		4860	0
		M47d	180	324	3240		4860	0
			90	162	1620		4860	2430
		M47e	430	774	7740	3870	0	0
			430	774	7740		27090	15480
		M48	215	387	3870		11610	5805
			130	234	2340	1170	0	0
		M49a	65	117	1170		4095	2340
			170	306	3060		4590	0
		M49b	85	153	1530		5355	3060
			10	18	180		630	360
		M49c	10	18	180		630	360
5	9		90		270	135		
M49d	30	54	540		1890	1080		
	30	54	540		1890	1080		
M49e	30	54	540		1620	810		
	15	27	270		810	405		
M50a	300	540	5400		18900	10800		
	300	540	5400		18900	10800		
M50b	150	270	2700		8100	4050		
	70	126	1260		4410	2520		
M51a	35	63	630		2205	1260		
	0	0	0		0	0		
M51b	0	0	0		0	0		
	0	0	0		0	0		
M52	90	162	1620		5670	3240		
	45	81	810		2835	1620		
Mailles non caractérisées	300	540	5400		18900	10800		
	300	540	5400		18900	10800		
Mailles sans sondages	150	270	2700		8100	4050		
	70	126	1260		4410	2520		
Mailles hors sondages	35	63	630		2205	1260		
	0	0	0		0	0		
Mailles hors sondages	0	0	0		0	0		
	0	0	0		0	0		
Mailles hors sondages	90	162	1620		5670	3240		
	45	81	810		2835	1620		
Mailles hors sondages	300	540	5400		18900	10800		
	300	540	5400		18900	10800		
Mailles hors sondages	150	270	2700		8100	4050		
	330	594	5940		20790	11880		
Mailles hors sondages	165	297	2970		10395	5940		
	120	216	2160		7560	4320		
Mailles hors sondages	120	216	2160		7560	4320		
	60	108	1080		3240	1620		
Mailles hors sondages	360	648	6480		19440	9720		
	180	324	3240		9720	4860		
Mailles hors sondages	1170	2106	21060		63180	31590		
	1020	1836	18360		55080	27540		
Mailles hors sondages	510	918	9180		27540	13770		
	<b>Total maillage ERG</b>	<b>13288</b>	<b>23918</b>	<b>239184</b>		<b>544581</b>	<b>241695</b>	
PHASE 2 Rue Caravelle - Bellevue	Mailles non caractérisées	dont caractérisé	11223	20201	202014	433071	185940	
		dont non caractérisé	2065	3717	37170	111510	55755	
PHASE 2 Rue Caravelle - Bellevue	Mailles non caractérisées	<b>Mailles sans sondages caract déblais</b>	<b>2700</b>	<b>4860</b>	<b>48600</b>	<b>145800</b>	<b>72900</b>	
		<b>Total</b>	<b>15988</b>	<b>28778</b>	<b>287784</b>	<b>18630</b>	<b>690381</b>	<b>314595</b>
PHASE 2 Rue Caravelle - Bellevue	Mailles non caractérisées	Mailles hors sondages	462	832	8316	24948	12474	
		Mailles hors sondages	1620	2916	29160	87480	43740	
PHASE 2 Rue Caravelle - Bellevue	Mailles non caractérisées	Mailles hors sondages	810	1458	14580	43740	21870	
		<b>Total maillage ERG</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
PHASE 2 Rue Caravelle - Bellevue	Mailles non caractérisées	dont caractérisé	0	0	0	0	0	
		dont non caractérisé	0	0	0	0	0	
PHASE 2 Rue Caravelle - Bellevue	Mailles non caractérisées	<b>Mailles sans sondages caract déblais</b>	<b>2892</b>	<b>5206</b>	<b>52056</b>	<b>156168</b>	<b>78084</b>	
		<b>Total</b>	<b>2892</b>	<b>5206</b>	<b>52056</b>	<b>0</b>	<b>156168</b>	<b>78084</b>

SCENARIO 1 - GESTION DEBLAIS HORS SOURCES CONCENTREES PAR SECTEUR

Maille	Volume estimé (m³)	Tonnage (T)	COUT EXCAVATION (€HT)	COUT REMBLAIEMENT (€ HT)* pour matériaux pouvant être réemployés directement dans zone de remblais du projet	COUT Transport-traitement hors site (€HT)	SURCOUT Transport-traitement hors site (€HT)
<b>Total maillage ERG</b>	<b>25633</b>	<b>46139</b>	<b>461394</b>		<b>1017162</b>	<b>463932</b>
dont caractérisé	21097	37975	379746		772218	341460
dont non caractérisé	4536	8165	81648		244944	122472
<b>Mailles sans sondages caract déblais</b>	<b>10452</b>	<b>18814</b>	<b>188136</b>		<b>564408</b>	<b>282204</b>
<b>Total</b>	<b>36085</b>	<b>64953</b>	<b>649530</b>	<b>73944</b>	<b>1581570</b>	<b>746136</b>

\*pour les mailles non caractérisées (environ 15 000 m³), il a été pris comme hypothèse 75% de sols admissibles en K3+ et 25% de sol admissibles en ISDI